



САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
**«ДИРЕКЦИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА»**

192019, Санкт-Петербург, Хрустальная ул. д. 22,
литер А, Б
Телефон (812) 241-2572, (812) 241-2586;
Факс (812) 241-2571, (812) 241-2567
<http://www.gudodd.ru>
info@gudodd.ru
ОКПО 53247054 ОКОГУ 2300234
ОГРН 1037800052180
ИНН/КПП 7801145804/781101001

№01-13009/20-0-0 от 25.12.2020

На № _____ от _____

...

**Заместителю председателя
Комитета по развитию
транспортной инфраструктуры
Санкт-Петербурга**

Богданову А.Ю.

(на № ОБ-2900-3/20-0-0)

Рассмотрев Ваше обращение, поступившее из Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, по вопросу режима регулирования светофорного объекта «ул. Николая Рубцова – ул. Федора Абрамова», Санкт-Петербургское государственное казённое учреждение «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» (далее – Дирекция) сообщает следующее.

На основании обращения Управления ГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области для исключения конфликта транспортных средств, совершающих поворотные маневры, с пешеходами 16 декабря 2020 года был введен режим работы светофорного объекта с выделенной пешеходной фазой.

Следует отметить, что в часы пик интенсивность движения транспорта превышает пропускную способность перекрестка. В этом случае светофорное регулирование не может исключить возникновение заторов, однако позволяет распределить задержки на проезд по регулируемым направлениям с учетом ранжирования по эффективной пропускной способности направлений и интенсивности движения маршрутных транспортных средств.

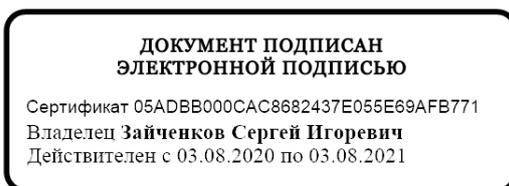
Специалистами Центра управления дорожным движением Дирекции был проведен анализ временных задержек на проезд через рассматриваемый перекресток. В период с 21 декабря по 23 декабря 2020 года средние скорости проезда через перекресток «ул. Николая Рубцова – ул. Федора Абрамова» в утренний час пик составили 14 км/ч при движении по ул. Николая Рубцова от ул. Валерия Гаврилина, 17 км/ч при движении по ул. Николая Рубцова от пр. Энгельса, 16 км/ч при движении по ул. Федора Абрамова от 4-го Верхнего пер. и 14 км/ч при движении по ул. Федора Абрамова от Заречной ул. В вечерний час пик составили 17 км/ч при движении по ул. Николая Рубцова от ул. Валерия Гаврилина, 14 км/ч при движении по ул. Николая Рубцова от пр. Энгельса, 13 км/ч при движении по ул. Федора Абрамова от 4-го Верхнего пер. и 16 км/ч при движении по ул. Федора Абрамова от Заречной ул. Анализ показал устойчивую

равномерность распределения временных задержек на проезд по конфликтным направлениям, разрывы в транспортных потоках выявлены не были.

В то же время специалистами Центра управления дорожным движением Дирекции осуществляется регулярный мониторинг временных задержек, при выявлении систематических отклонений в потере времени по конфликтным направлениям режимы регулирования актуализируются, в том числе с использованием удалённых средств доступа к контроллерам на светофорных объектах, входящих в Автоматизированную систему управления дорожным движением Санкт-Петербурга.

Принимая во внимание ст. 3 и 22 Федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения», согласно которым приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности является одним из основных принципов обеспечения безопасности дорожного движения, а изменения в организации дорожного движения для повышения пропускной способности дорог или для других целей за счет снижения уровня безопасности дорожного движения не допускаются, а также п. 3 ст. 2 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», согласно которому установлен приоритет безопасности дорожного движения по отношению к потерям времени (задержкам) при движении транспортных средств и (или) пешеходов, Дирекция считает действующий режим оптимальным.

**Первый заместитель
директора**



С.И. Зайченков